



HEVES MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

KÖZLEMÉNY

A Heves Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi Osztályán (a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság) indult, *a környezeti hatásvizsgálati és egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet* (a továbbiakban: Khvr.) hatálya alá tartozó engedélyezési eljárásról

Ügy száma: HE/KVO/00896/2022.

Ügy tárgya: a „Hatvan-Füzesabony és ráhordó vasútvonalainak korszerűsítése – Hatvan (bez.) – Füzesabony (bez.) vasúti vonalszakasz” c. projekt megvalósítására vonatkozó **környezeti hatásvizsgálati eljárás**

Engedélyes: NIF Nemezeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

Kérelmező: VIBROCOMP Kft. (1118 Budapest, Bozókvár utca 12.)

Az engedélyezett tevékenységgel érintett települések: Tura, Boldog, Hatvan, Hort, Atkár, Vámosgyörk, Adács, Karácsond, Ludas, Detk, Nagyút, Kompolt, Kál, Füzesabony

A tevékenység rövid ismertetése, jellemzői:

A tervezési terület lehatárolása:

A 80. sz. vasútvonal Hatvan(bez.) – Füzesabony(bez.) egybefüggő kétvágányú villamosított vonalszakasza. A 80-as vasútvonal Budapesttől Mezőzomborig kétvágányú, villamosított a Hatvan – Füzesabony szakasz tengelyterhelése 210 kN és engedélyezési sebessége 120 km/h. A koros felépítmény és a nem kellő alépítményi teherbírás miatt a vonalon sok helyen található ideiglenes sebességkorlátozás.

A tervezet beruházás Pest és Heves megyében Tura, Boldog, Hatvan, Hort, Atkár, Vámosgyörk, Adács, Karácsond, Ludas, Detk, Nagyút, Kompolt, Kál és Füzesabony települések közigazgatási területét érinti.

A tervezett tevékenység célja:

A tevékenység célja a megfelelő minőségű, 160 km/h-s tervezési sebességű vasúti pálya kialakítása, a menetidő csökkenésével az árufuvarozás versenyképességének javítása, a vasúti teherforgalom volumenének jövőbeli növekedése, a vasúti pálya zavarérzékenységének csökkentése, lassújelek megszüntetése, ezáltal a menetidő késések kiiktatása, általános cél a közösségi közlekedésen belül a vasúti közlekedés és a helyközi buszforgalom közötti optimális munkamegosztás elérése.

A tevékenység volumene, műszaki adatai:

A projekt keretében megvalósítandó főbb műszaki tartalom:

- A vasúti pálya felújítása, legalább az átmenő fővágányokon 160 km/h sebesség (Hatvan állomás kivételével, ahol 100-120 km/h marad) és 22,5 tonna tengelyterhelés biztosítása, a tehervonatok számára elegendő számú 750 méter hosszú tehervonati megelőző vágány biztosítása. Óhatvan új megállóhely építése.

- A peronok akadálymentesítése (rámpa vagy liftek építése, taktilis burkolatok kiépítése), és SK+55 cm-re emelése vagy kiépítése.
- A központi állításba kötött kitérők váltófűtésének kiépítése, távfelügyelet biztosítása a váltófűtés és a térvilágítás rendszereire. Hatvan és Füzesabony állomáson szerelvény előfűtés kiépítése.
- A meglévő felsővezetési rendszer teljes rekonstrukciója Hatvan „A” elágazástól Füzesabony állomásig bezárólag és az újonnan létesülő vágányok villamosítása.
- Hatvan alállomás felújítása és bővítése, valamint szükség szerint új alállomás létesítése a Hatvan – Füzesabony szakaszon. Füzesabony alállomás esetében teljes felújítása.
- Hatvan állomás meglévő biztosítóberendezésének állagmegőrző felújítása (PI: kezelő készülékek felújítása, külsőtéri kábelek cseréje, stb.). A meglévő számítógépes felülvezérlő cseréje, új számítógépes felülvezérlő kialakítása. A többi állomáson új elektronikus vagy új Domino 55-ös berendezései telepítése.
- Hatvan-Füzesabony szakaszon az ETCS 2-es szintű rendszer GSM-R R2-es szinttel kiépítése.
- A távközlési rendszer teljes rekonstrukciója a beavatkozással érintett területeken.
- A szintbeni útátjárók helyben történő felújítása, a zárvatartási idők csökkentésére való törekvéssel. Kál-Kápolna állomáson a Kápolnai út – Rózsa utca összekötésében új különszintű csomópont építése.
- A műtárgyak állapotfüggő felújítása vagy átépítése.

A projekt tervezési szakaszai az alábbiak:

Szakasz sorszám	Szakasz megnevezés
01.	Hatvan állomás
02.	Hatvan (kiz.) – Hort-Csány (kiz.)
03.	Hort-Csány állomás
04.	Hort-Csány (kiz.) – Vámosgyörk (kiz.)
05.	Vámosgyörk állomás
06.	Vámosgyörk (kiz.) – Ludas (kiz.)
07.	Ludas állomás
08.	Ludas (kiz.) – Nagyút (kiz.)
09.	Nagyút állomás
10.	Nagyút (kiz.) – Kál-Kápolna (kiz.)
11.	Kál-Kápolna állomás
12.	Kál-Kápolna (kiz.) – Füzesabony (kiz.)
13.	Füzesabony állomás

A megvalósulás és a működés megkezdésének várható időpontja, ütemei

A beruházás a feltételezések szerint 2024-ben kezdődik meg, és a kivitelezés 2026-ig fog tartani, a működés várhatóan 2027 elején indul.

Tárgyi környezeti hatásvizsgálati eljárás tárgyát képező beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII.6) Korm. rendelet 1. melléklet 2.1.7. pontja hatálya alá tartozik. Ennek értelmében tárgyi tevékenység nemzetgazdasági szempontból kiemelt beruházás.

Az eljárás megindításának napja: 2022. március 24.

Az eljárás ügyintézési határideje: A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bek. a) pontja alapján **60 nap**

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. tv. (továbbiakban: Ákr.) 50. § (5) bekezdése szerint az ügyintézési határidőbe nem számít be az eljárás felfüggesztésének, szünetelésének időtartama.

Ügyintéző neve: Jósvainé Nagy Fanni

Elérhetősége (e-mail, telefon): nagy.fanni@heves.gov.hu, +36 (36) 795-153

Az eljárás megindításának ténye:

A NIF Nemezeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megbízásából eljáró VIBROCOMP Akusztikai és Számítástechnikai Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. 2022. március 23-án elektronikus úton érkezett iratában, a „Hatvan-Füzesabony és ráhordó vasútvonalainak korszerűsítése – Hatvan (bez.) – Füzesabony (bez.) vasúti vonalszakasz” c. projekt megvalósítására vonatkozóan környezeti hatásvizsgálati eljárást kezdeményezett a Környezetvédelmi Hatóságnál.

A meglévő létesítmény a Khvr. 1. számú mellékletének 36. pontjába [Vasúti pálya országos törzshálózat részeként (kivéve a kizárólag Budapest vonzaskörzeti vasúti közlekedését szolgáló vasúti pályát)] sorolható. A tervezett fejlesztés a Khvr. 131. pontja [Az 1. számú melléklet 32., 36-37., 41., 47. pontjában, valamint a 3. számú melléklet 76-79., 86-88., 95., 102., 104. pontjában felsorolt tevékenység vagy létesítmény 2. § (2) bekezdés a) pont ac) alpontja szerinti jelentős módosítása, kivéve, ha a módosítás az 1. számú melléklet B. és C. oszlopa szerint meghatározott tevékenység vagy létesítmény megvalósítása] hatálya alá tartozik, így a környezetvédelmi hatóság előzetes vizsgálatban hozott döntésétől függően környezeti hatásvizsgálat köteles tevékenység.

A Khvr. 1. § (5) bekezdése kimondja: „A környezethasználó kérelmére a környezetvédelmi hatóság - előzetes vizsgálati eljárás nélkül - környezeti hatásvizsgálati eljárást folytat le, ha a környezethasználó olyan tevékenység megvalósítását tervezi, amely a 3. számú mellékletben szerepel.”

Fentiek alapján a Kérelmező kérelmére 2022. március 24-én környezeti hatásvizsgálati eljárás indult.

Az eljárás során történő tájékoztatás, lehetőségek az észrevételek megtételére:

A környezetvédelmi hatóság a Khvr. 8. § (1) és (2) bekezdései szerint tájékoztatja a nyilvánosságot az eljárás megindulásáról. A közleményt közzéteszi az ügyfélforgalom előtt nyitva álló hivatalos helyiségében lévő hirdetőablán, valamint honlapján, továbbá közhírré tétel céljából megküldi a közlemény közzétételével egyidejűleg a tevékenység telepítési helye szerinti települések jegyzőinek a közleményt, a kérelem és mellékleteinek elektronikus példányát. A jegyzők gondoskodnak a közlemény haladéktalanul, de legkésőbb **5 napon belül** történő közterületen és a helyben szokásos módon történő közhírré tételéről. A közzététel időtartama legalább 30 nap.

A kérelem, a dokumentáció és mellékletei megtekinthetők a Környezetvédelmi Hatóságnál és az érintett önkormányzatok jegyzőinél, valamint a keltezés dátumától számított 30 napig a <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/heves/ugyintezes/kornyeztvedelmi-es-termesztvedelmi-hatosagi-es-igazgatasi-feladatok> internetes oldalon, **HE/KVO/00896/2022. számon.**

A dokumentációval kapcsolatban észrevételeket a Környezetvédelmi Hatósághoz, vagy az illetékes települési önkormányzat jegyzőjéhez írásban lehet benyújtani, a közhírré tétel időtartama alatt, 30 napon belül.

A környezetvédelmi hatóság az eljárást lezáró határozatában a kérelemnek helyt ad és kiadja a tevékenység végzéséhez szükséges környezetvédelmi engedélyt, vagy a kérelmet elutasítja.

A közlemény közzétételének időpontja: 2022. március 31.

Kelt Egerben az elektronikus tanúsítvány szerint.

dr. Pajtók Gábor, a Heves Megyei Kormányhivatalt vezető kormány megbízott nevében és megbízásából:

dr. Koncz Judit
osztályvezető